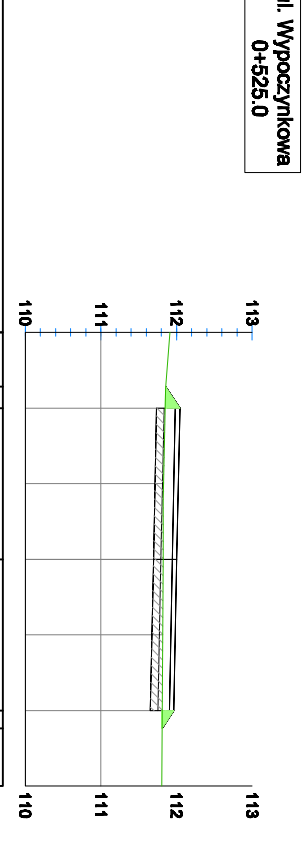


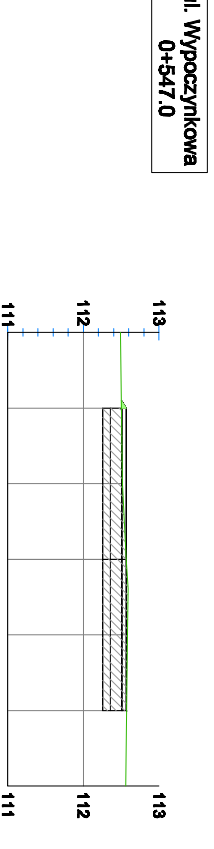
Legenda:

- kontynuacja projektowanej drogi
- istniejący teren / przewidziana istniejąca droga

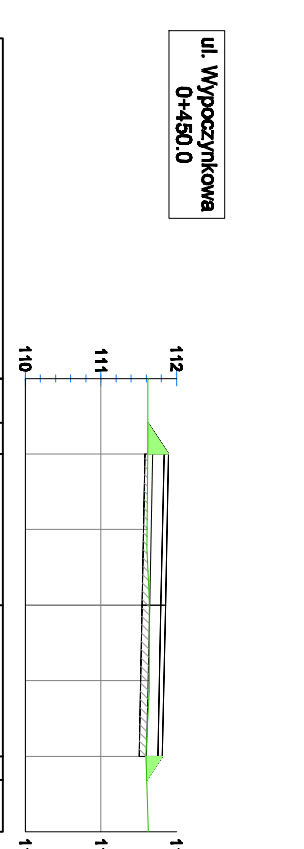
- oznaczenie wykopu
- oznaczenie nasypu



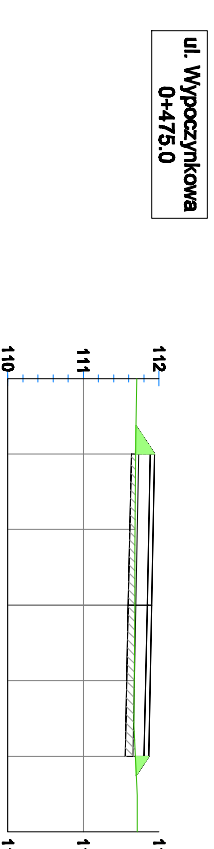
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	112.0	112.0	111.0	111.0	111.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0



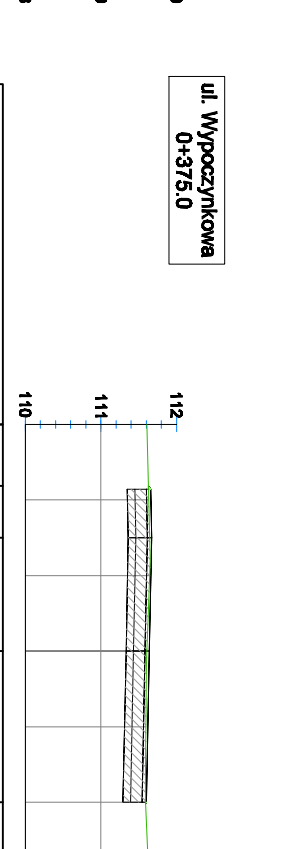
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	113.0	113.0	112.0	112.0	112.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0



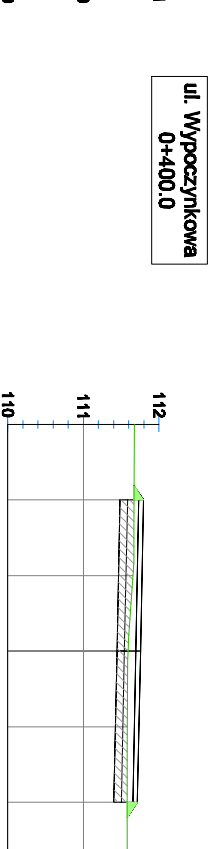
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	112.0	112.0	111.0	111.0	111.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0



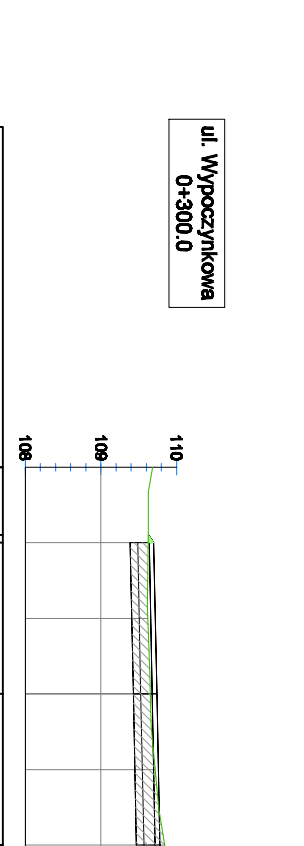
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	112.0	112.0	111.0	111.0	111.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0



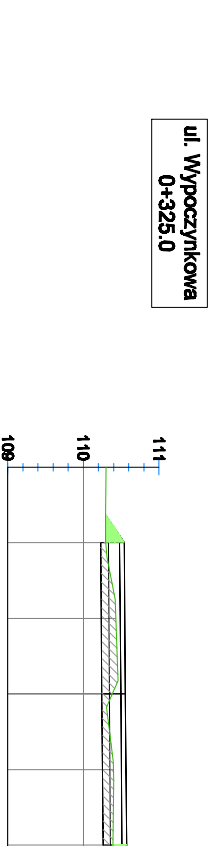
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	112.0	112.0	111.0	111.0	111.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0



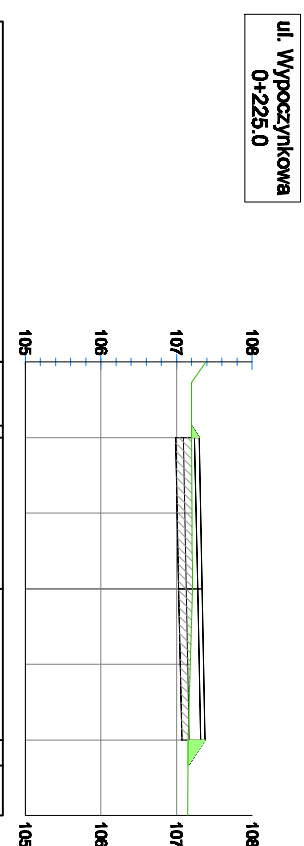
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	112.0	112.0	111.0	111.0	111.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0



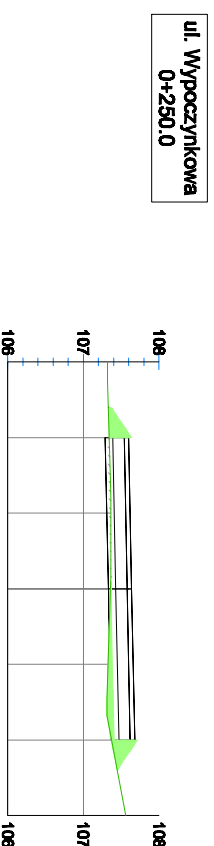
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	110.0	110.0	109.0	109.0	109.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	109.0	109.0	109.0	109.0	109.0



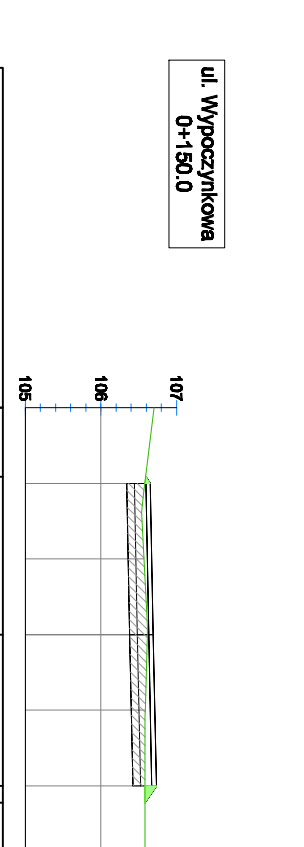
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	111.0	111.0	110.0	110.0	110.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0



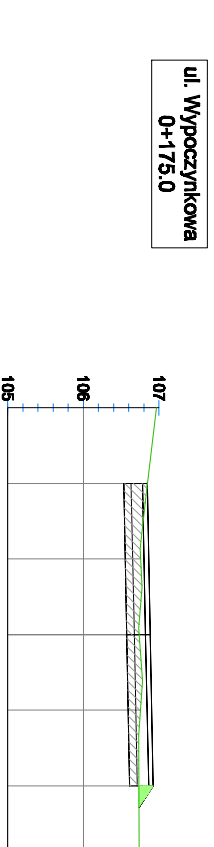
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	108.0	108.0	107.0	107.0	107.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	107.0	107.0	107.0	107.0	107.0



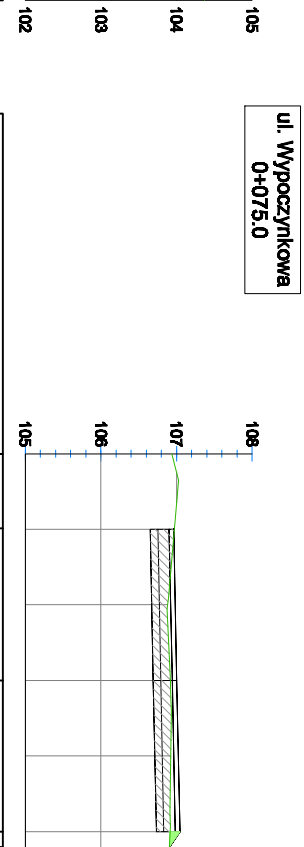
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	108.0	108.0	107.0	107.0	107.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	107.0	107.0	107.0	107.0	107.0



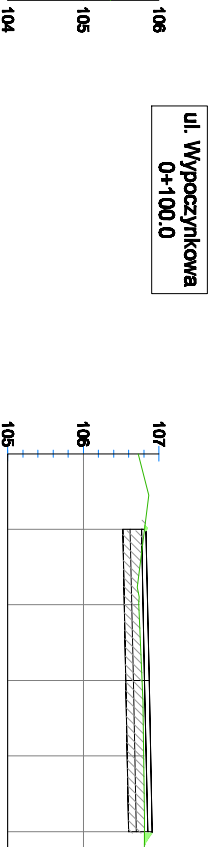
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	107.0	107.0	106.0	106.0	106.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0



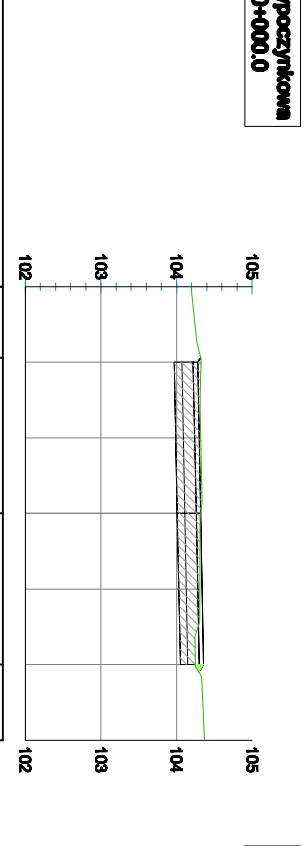
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	107.0	107.0	106.0	106.0	106.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0



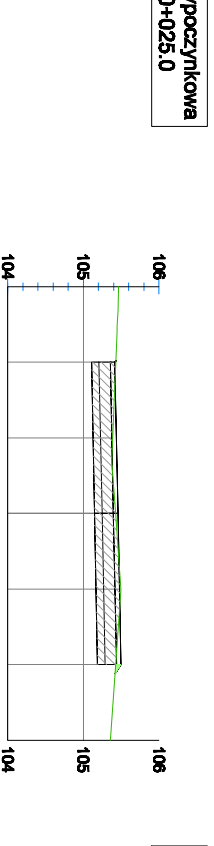
Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	107.0	107.0	106.0	106.0	106.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0



Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	107.0	107.0	106.0	106.0	106.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	106.0	106.0	106.0	106.0	106.0



Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	105.0	105.0	104.0	104.0	104.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	104.0	104.0	104.0	104.0	104.0



Odsunięcie projektowane	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne projektowane	106.0	106.0	105.0	105.0	105.0
Odsunięcie terenu	7.0	7.0	2.0	2.0	11.0
Rzędne terenu	105.0	105.0	105.0	105.0	105.0



62-300 Kołbe, ul. Żelazna 4/3
ul. Skrzypnicza 25
tel. 607 535 667, 606 281 941

Numer projektu - 151
ANACAD CMI Sp. z o.o. 58-4382590, 580-6530497, 589-48818288

Budowa odcinka ulicy
Wypoczynkowej w Kaliszu
PRZETWÓRZE POPRZECZNE
SKALA 1:100

mgr inż. Marcin Kowalski
mgr inż. Andrzej Lubi
7345 17264

mgr inż. Tomasz Dryjański